

# Världsnyhet!

## Audi turbotryck, oljetemp, batterispänning, mm



Utökad färrdator i original display till Audi. Styrs med original funktionsknapp till färrdatorn (FIS). Passar till A4/S4 (B5), TT tom årsmodell 2001, med flera Audi och Volkswagen. Passar inte bilar med Navi+ samt senaste årsmodellerna med CANBus. Version för bilar med CANBus beräknas till 2003.

### Prisexempel (ink moms)

Startpaket 4395:-

Startpaketet innehåller centralenhet, kabeladapter, givare för turbotryck, oljetemperatur och batterispänning, samt nödvändiga monteringsmaterial.

2-axlig g-kraftsmätare 1095:-

Stort utbud av givare och tillbehör.

# EFU - Utökad färddator till AUDI

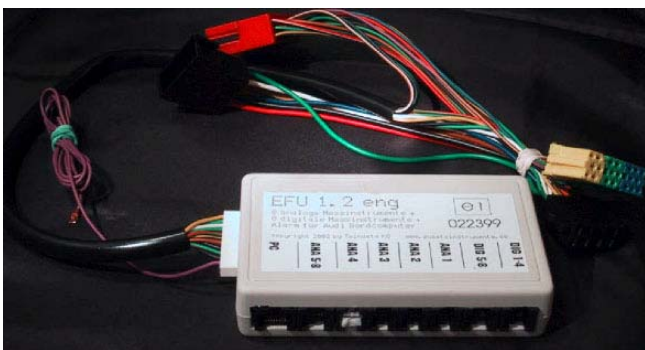
## Utökad färddator

Sinit presenterar en utökad färddator till AUDI - EFU. EFU är avsedd för Audi med förarinformationssystem (FIS). EFU utökar funktionaliteten hos FIS med upp till 17 olika mätvärden.



Visning av turbotryck i en Audi S4 utrustad med EFU.

- Presentation och övervakning av upp till 17 olika värden - 8 analoga ingångar samt 8 digitala ingångar, hastighet (exportversion).
- Osynlig installation. Integreras helt i FIS.
- Konfigurerbar efter individuella behov:
  - Mätvärden: normal visning, frysning av max-och/eller minvärde, visning endast då larmnivå överträds.
  - Larm med valfri larmnivå kan kopplas till mätvärden. Larm i display. Summer kopplat till radions mute-funktion (valfritt).
  - Valfritt välkomstmeddelande då tändningen slås på.
  - Radioinformation kan visas på olika sätt.



Centralenheten med tillbehör uppfyller ställda EU-krav med godkännandenummer e1:022399. Bilden visar centralenhet och kabeladapter.

## Mer information eller order

Sinit, Gumshornsgatan 4, 114 60 Stockholm  
Dr Peter Händel, 0730-329 307, ph@sinit.se

www.sinit.se

## Tillbehör

Det finns ett antal tillbehör och fler är under utveckling eller på planeringsstadiet. Notera att anslutning av extra tillbehör kan strida mot godkännandet enligt e1. Sådana tillbehör är endast avsedda för tävlingsbruk.

I dagsläget (oktober 2002) är följande produkter tillgängliga (\*) eller under utveckling

- EFU 1.2 – startpaket (\*)
- EFU 1.2 – centralenhet utan sensormoduler (\*)
- Sensormodul för laddtryck (\*)
- Monteringssats för ovanstående (\*)
- Sensormodul för oljetemperatur (\*)
- M14-givare för oljetemperatur (\*)
- Sensormodul för batterispänning (\*)
- Sensormodul för oljetryck
- Sensormodul för insugningslufttemperatur
- Sensormodul för negativt filtertryck (luftfilter)
- Sensormodul för temperatur hos turboaggregat
- PC-adapter Rs-232 (\*)
- Förgrening för att ansluta 4 givare till en anslutning
- Utvecklingsplattform
- 2-axlig g-kraftsmätare (\*)
- Digital modul med fyra ingångar

## Tekniska data

### EFU 1.2 - centralenhet

Spänningsmatning:	12 V (8 - 16 V)
Effektförbrukning:	min. 15 mA, max. 100 mA
Processorer:	PIC16C65B + 68HC05B6
Analoga ingångar:	8 (4 individuella, 1 fyrkanalsingång)
Digitala ingångar:	8 (2 fyrkanalsingångar)
Hastighetssignal:	0.25 to 2.5 impulser per 1 km/h
Radio-mute-utgång:	optiskt frånkopplad
Dimensioner:	115 x 65 x 26 mm

### Mvas-2 – mätförstärkare för oljetemperatur

Spänningsmatning:	5 V (spänningsmatning från EFU)
Effektförbrukning:	cirka 15 mA
Sensoringång:	för Pt-100
Mätområde:	-40 °C till +160 °C
Upplösning:	1 °C
Noggrannhet:	3 °C
Dimensioner:	45 x 45 x 18.5 mm

### Mvbs-2 – mätförstärkare för laddtryck

Spänningsmatning:	5 V (spänningsmatning från EFU)
Effektförbrukning:	cirka 5 mA
Sensoringång:	diameter 5 mm för undertryck
Mätområde:	-1.0 bar up to +3.3 bar
Upplösning:	0.02 bar
Noggrannhet:	0.03 bar
Dimensioner:	45 x 45 x 18.5 mm